BUMA TPEKPACHA, KOTTA BE30 NACHA!





Такая горка опасна!
Есть риск скатиться
с неё на проезжую часть
прямо под колёса
едущей машины!
Помни, зимой тормозной
путь у автомобилей
увеличивается!



Играть в снежки рядом с проезжей частью опасно. Снежок, попавший в лобовое стекло движущегося автомобиля, может стать причиной ДТП!

Катайся на лыжах и санках вдали от дороги. Ни в коем случае не переходи проезжую часть на лыжах. Перед переходом необходимо отстегнуть крепления и нести лыжи в руках.





В ваш уголок безопасности

 \mathcal{A} орогие читатели! B этом номере мы начинаем публиковать серию мини-плакатов, в которых мы разберём типичные дорожные ситуации, с которыми сталкиваются дети. Поместите эти мини-плакаты в уголок безопасности или используйте их как наглядное пособие при обучении ребят дорожной грамоте.

Правило для детей:



Запомни главное правило пешехода: подошёл к дороге – остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, переходи.

Выходя из дома, делай то же самое. Открывая входную дверь своего подъезда, сделай шаг на тротуар и остановись, осматривая и пешеходную зону, и проезжую часть двора. Во дворе в любом месте могут двигаться автомашины, часто даже задним ходом – и водитель может не увидеть маленького пешехода. Машин нет? Можно двинуться в путь.



Правило для взрослых:

Развивайте у ребёнка умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает автомобиль или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства. Научите ребёнка определять, какое едет прямо, а какое готовится к повороту.



Советы от РСА

ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО БЕЗОПАСНОСТИ

Яркое солнце призывно светило в окно, приглашая оторваться от телевизора и отправиться в парк или на спортивную площадку. Наш герой – пятиклассник Димка быстро оделся и побежал на улицу – навстречу долгожданному весеннему солнышку.

Но, выбегая из подъезда, он едва не налетел на рабочих, которые выгружали из фургона диван и шкаф.

Один из грузчиков прикрикнул на мальчугана:

- Смотри по сторонам, па-

Ребята! Выбегать подъезда, не осмотревшись, очень опасно! Ведь вы не видите, что там, за дверью. Даже если подъезд выходит во внутренний двор, нужно обязательно остановиться, чтобы оценить обстановку.

Сейчас в каждом дворе возле подъездов припаркованы автомобили. И не только стоят машины подъезжают, отъезжают, разворачиваются, дают задниый ход, их владельцы могут разгружать или загружать в них поклажу... Кроме того, когда вы вот так «выскакиваете» из подъезда, мимо входа могут проходить люди, которых вы можете ударить, резко открыв дверь.

А кроме того, необходимо всегда останавливаться для наблюдения за дорожной обстановкой перед каждым выходом на проезжую часть. Перед тем, как переходить улицу (по пешеходному переходу - это закон!), обязательно нужно убедиться, что машин поблизости либо нет, либо все они остановились и пропускают пешеходов.

Это – твое главное правило безопасности!

«Добрая Дорога Детства» («ДДД») Всероссийская газета Nº 6 (312), март 2014 Учредитель 000 «Стоп-газета - безопасность на дорогах» Ответственный секретарь: Т. Тукузова Свидетельство о регистрации Министерство РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № 77-5401

Главный пелактоп Т. Алексеева Набор: Т. Шишкова Корректура: Т. Козлова Верстка и дизайн: О. Чавчанидзе

Издатель:

Адрес редакции: 000 «Стоп-газета – безопасность на дорогах» 125009, Москва, Страстной б-р, д. 6, стр. 2, оф. 5, «Стоп-газета» Телефон (495) 650-51-26, факс (495) 650-41-07

www.dddgazeta.ru E-mail: stopgazeta@pressa.rmt.ru Файлы с фотографиями должны быть размером не меньше 1500 пикселей по длинной стороне в формате JPEG. Фото присылать только отдельными файлами. Все фотографии должны быть подписаны с указанием региона

В выпуске использованы материалы, подготовленные корреспондентами «ДДД», предоставленные учреждениями образования РФ и Управлениями (отделами) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ Все права на материалы, опубликованные в «ДДД» принадлежат 000 «Стоп-газета» Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна. Присланные материалы не рецензируются

наши подписные индексы: В каталоге «Пресса России»: «STOP-газета» - 39566 «Добрая Дорога Детства» – **39578** В каталоге «Почта России»: «STOP-газета» - 11440 «Добрая Дорога Детства» – **11450**

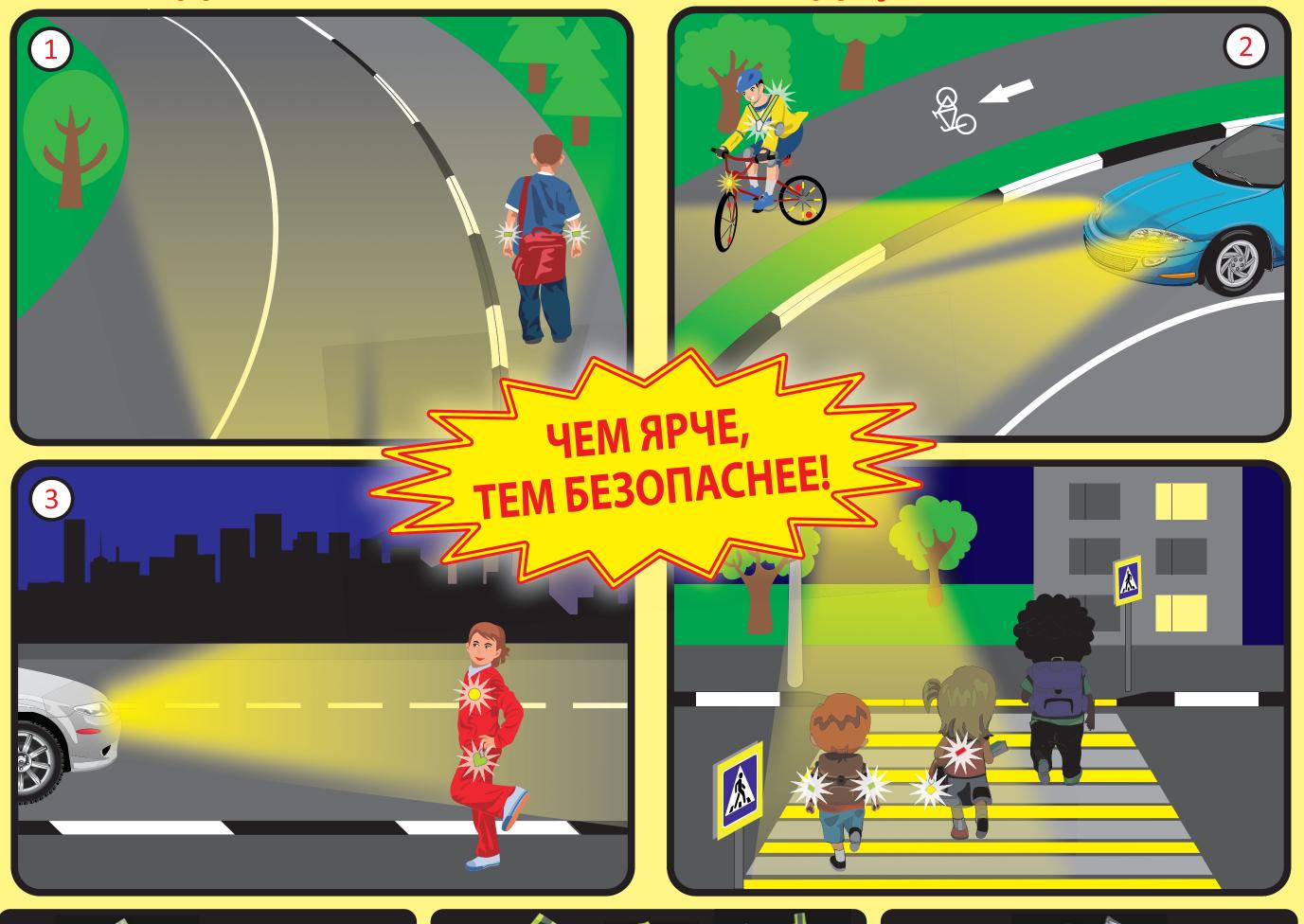


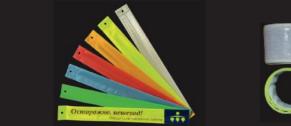






Применяй световозвращатели – это сделает тебя заметным на дороге в темноте











(1)

Браслеты

Они быстро надеваются, их можно закрепить на руке, ноге, ручках сумки или рюкзака, на элементах рамы велосипеда или коляски.



Жилеты

Сигнальный цвет и световозвращатели большой площади позволяют быть заметным и днём, и ночью. Надевай жилет, когда едешь на велосипеде или идёшь по обочине или краю проезжей части.



Брелоки и значки

Яркие световозвращающие брелоки и значки различных цветов можно закрепить на одежде с помощью застёжек, цепочек или магнитных креплений.

Используй световозвращатели правильно. Они должны быть видны водителям!

Для чего?

На тёмной (неосвещённой) дороге световозвращатели сделают тебя заметней для водителя и помогут избежать аварии.

Как это работает?

Световозвращатель отражает свет обратно к его источнику («возвращает» свет). Водитель в свете фар издалека видит световозвращатель как яркое светящееся пятно.

ОСТЕРЕГАЙСЯ ПОДДЕЛОК!

Как проверить качество световозвращателей?

Не все световозвращатели одинаково хорошо отражают свет.

Возьми смартфон, сфотографируй со вспышкой с 3–5 метров разные световозвращатели, и ты увидишь, какой из них светит ярче. Старайся использовать световозвращатели белого или лимонного цвета — они самые яркие.



Пусть дорога будет бевопасной!

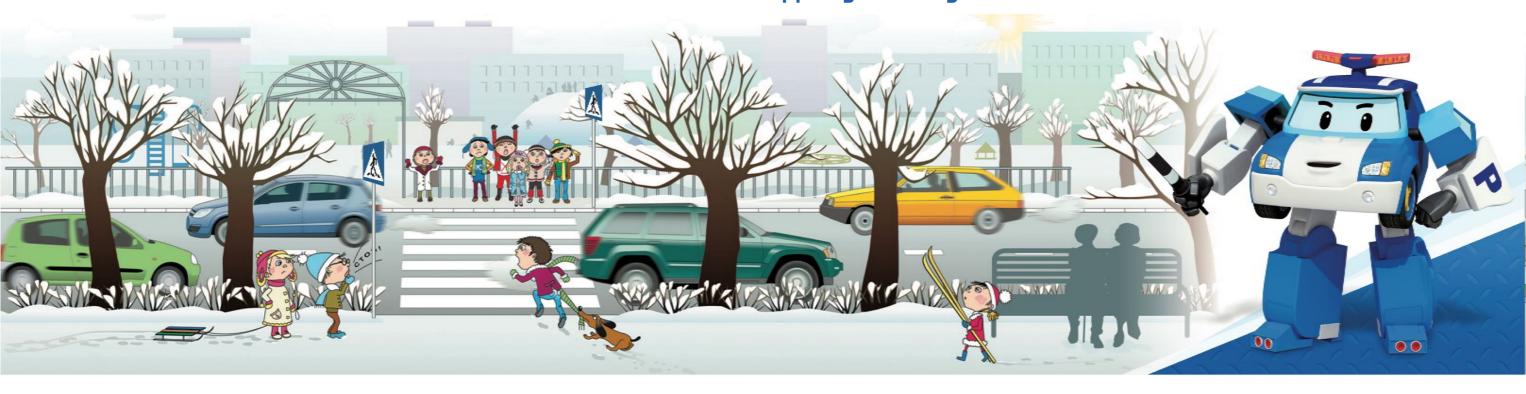






Запомни главное правило пешехода:

подошёл к дороге – остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, переходи. Выходя из дома, делай то же самое. Открывая входную дверь своего подъезда, сделай шаг на тротуар и остановись, осматривая и пешеходную зону, и проезжую часть двора. Во дворе в любом месте могут двигаться автомашины, даже задним ходом - и водитель может не увидеть маленького пешехода. Машин нет? Можно двинуться в путь.



При переходе дороги на регулируемом перекрёстке помни:

красный сигнал светофора запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно! Стой, даже если нет машин! Жёлтый сигнал предупреждает о смене сигнала. Стой! Жёлтый сигнал тоже запрещает переход.

Только зелёный сигнал разрешает движение. Посмотри налево, направо – весь ли транспорт остановился и не идёт ли машина из-за поворота. Твоя дорога свободна? Безопасно? Можешь переходить, продолжая следить за дорогой. Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит.

Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно - можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.



Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. А если его нет, дождись, когда автобус отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.



При переходе дороги нужно быть особенно внимательным.

Самые безопасные переходы – подземный или надземный.

Если нет подземного перехода, можно перейти по ≪зебре≫, лучше на регулируемом перекрёстке,

то есть оснащённом светофором. Если на перекрёстке нет светофора и пешеходного перехода,

попроси взрослого помочь перейти дорогу.



Катайся на самокате, велосипеде, роликах только в специально отведённых для этого местах – парках, на дорожках, площадках.

Не играй в мяч, не гуляй с собакой рядом с дорогой! Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно.







Родителям первоклассников!







Существует такая житейская аксиома: чем раньше начнёшь готовить ребёнка к самостоятельной жизни, тем более развитого, жизнеспособного человека получишь.

Общеизвестно, что «детей учат в школе», даже песня такая есть. Однако при обучении детей безопасному поведению на улице этот лозунг, мягко говоря, спорный. Ребёнок, придя в школу, уже имеет громадный опыт самостоятельных и вместе с родителями путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через дорогу. У него уже сложились определённые навыки «транспортного» поведения – и правильные, и неправильные. Последних, к сожалению, больше. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути – наискосок. Но самое страшное – масса навыков благополучного, до поры до времени, выбегания из-за стоящих машин и других помех обзору: кустов, заборов, деревьев, из-за углов домов, из арок и т.п.

Учить ребёнка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку на улице. И продолжать закреплять полезные безопасные привычки тогда, когда он уже пошёл в школу. Ведь школьник, в отличие от дошкольника, постепенно становится самостоятельным участником дорожного движения. Главным учителем безопасного поведения вашего ребёнка на дороге

Главным учителем безопасного поведения вашего ребёнка на дороге должна быть не школа, а именно вы. Школа может лишь закреплять те навыки, устойчивые привычки безопасного поведения на улице, которые вы сформируете в семье.

Главным принципом воспитания законопослушного и грамотного участника дорожного движения для родителей должен стать принцип «Делай, как я». Чтобы ребёнок не нарушал Правила дорожного движения, он должен не просто их знать, у него должно войти в привычку их всегда соблюдать. Поэтому даже когда вы опаздываете, всегда переходите проезжую часть там, где разрешено правилами; в автомобиле – всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и используйте детские удерживающие устройства для ваших детей; не превышайте скоростной режим, оправдывая себя тем, что ребёнок всё равно не сможет понять, нарушаете вы Правила или

что реоенок все равно не сможет понять, нарушаете вы правила или нет. Ваш пример для ребёнка будет куда более наглядным, чем сотни раз повторенные слова ≪не ходи на красный свет». Во время каждой прогулки с детьми, поездки с ними по делам, в гости, за город и т.п. учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать происходящее на дороге, видеть опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

На этих плакатах вы найдёте те дорожные ситуации, которые обычно представляют для маленького пешехода наибольшую сложность, с комментариями, как наилучшим образом действовать в том или ином случае. Всякий раз, сталкиваясь с той или иной ситуацией на дороге в реальности, напоминайте своему сыну или дочке о правилах безопасности.



Развивайте у ребёнка умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает автомобиль или мотоцикл издалека.

Научите его всматриваться вдаль. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства. Научите ребёнка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.



Не посылайте ребёнка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу,

не глядя по сторонам. Маленького ребёнка надо крепко держать за запястье и быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Если вы подошли к перекрёстку при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешён – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно. Никогда не переходите дорогу в такой ситуации сами и обязательно научите этому вашего ребёнка.



Объясните ребёнку: «Если ты на остановке ждёшь авто- бус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай,

не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно.

Если автобус оборудован ремнями безопасности, нужно обязательно пристёгиваться».



Ожидая нужного сигнала светофора, никогда не стойте с ребёнком на краю тротуара.

Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции. Подчёркивайте свои движения и проговаривайте их: поворот головы для осмотра дороги, остановку перед дорогой, ожидание сигнала светофора и т.д.



Зонт и капюшон тоже ограничивают обзор. На-помните ребёнку, что необходимо при переходе

дороги выглянуть из-под зонта.

Обеспечьте видимость вашего ребёнка для водителей. На детской одежде и обуви ребёнка обязательно должны быть световозвращающие элементы.

Это поможет сберечь его жизнь!



При катании на роликах, велосипеде, самокате обеспечьте своего ребёнка средствами защи-

ты: шлем, налокотники, наколенники, защита для запястий рук помогут ему остаться здоровым.

KOHOMY BEJOCИЛЕДИСТУ





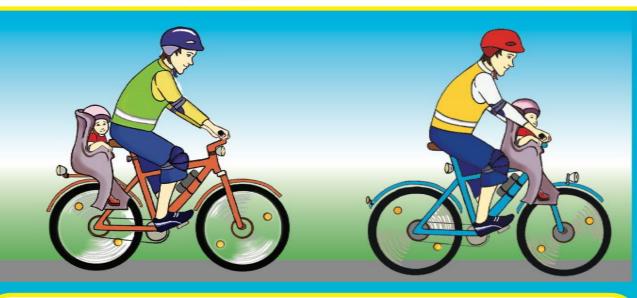
Экипировка велосипедиста

Надень Защити себя! защитный шлем! Всегда Жилет со светоиспользуй возвращающими налокотники вставками должен быть и наколенники! в гардеробе каждого Они защитят велосипедиста. тебя от травм в случае падений.

Держи свой велосипед в исправном состоянии. Всегда вози с собой насос и ремкомплект. Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

Перевозка пассажиров и грузов

Велосипед — это индивидуальный вид транспорта. На велосипеде запрещается перевозить пассажиров, кроме ребёнка до 7 лет на специальном сиденье, оборудованном надёжными подножками.



Запрещается перевозить груз, выступающий более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда, а также груз, мешающий управлению. Груз должен быть надёжно закреплён.



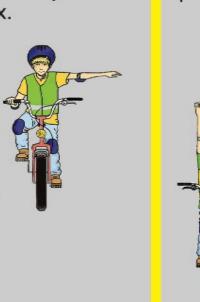
Сигналы, подаваемые велосипедистом

Сигнал

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой. Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым **УГЛОМ ВВЕРХ.**



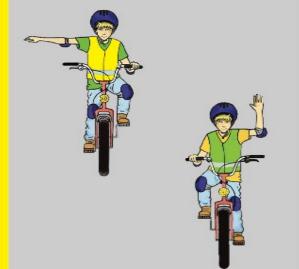
Поворот направо торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Сигналу правого поворота

соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



ЗАПОМНИ! ЕСЛИ ТЕБЕ НЕТ 14 ЛЕТ, ВЫЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!

Велосипед должен

иметь исправные

тормоз, руль

оборудован спереди

световозвращателем

и фонарём или фарой

для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны —

световозвращателем

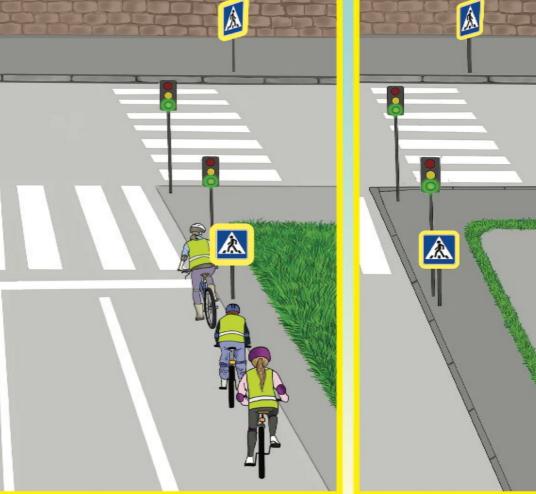
оранжевого цвета.

звуковой сигнал, быть

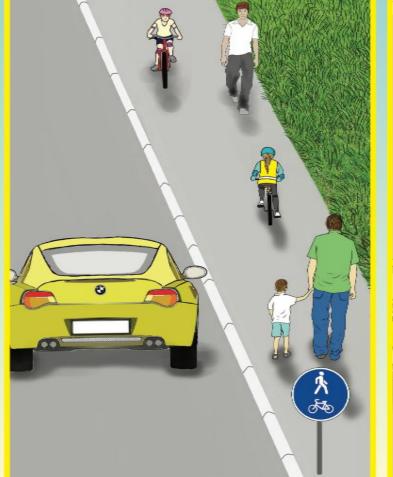
Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов и в сопровождении взрослого пешехода), а также в пределах пешеходных зон. Велосипедисты от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. С 14 лет – по велосипедной или велопешеходной дорожке, полосе движения для велосипедистов, а при ее отсутствии –

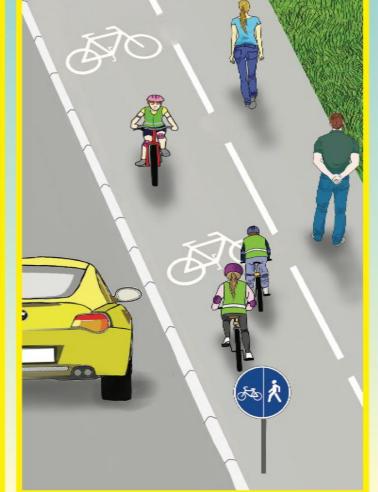


Велосипеды должны двигаться по велосипедной или велопешеходной дорожке, а при её отсутствии по крайней правой полосе проезжей части дороги в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.









Велопешеходные дорожки бывают двух видов: с раздельным и с совмещенным движением пешеходов и велосипедистов. Следи за дорожными знаками, которые подскажут, какая дорожка перед тобой.

Пересечение проезжей части дороги

Если ты пересекаешь проезжую часть дороги, то, согласно Правилам дорожного движения, ты должен сойти с велосипеда и перейти по «зебре», ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.



Проезд перекрёстков

Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайными путями или имеющих больше одной полосы движения в данном направлении. Чтобы повернуть налево или развернуться на такой дороге, сойди с велосипеда и перейди проезжую часть дороги, ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.



HOHOMY ВЕЛОСИПЕДИС

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✓ Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- √ Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет. на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками.
- √ Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- √ Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным. движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (в этом случае нужно сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу).
- √ Переезжать дорогу по пешеходным переходам на велосипеде. В этом случае также нужно сойти с велосипеда и перейти дорогу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- √ Двигаться по автомагистралям.
- √ Двигаться по дороге в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости без включенного переднего белого фонаря.
- ▼ Двигаться на велосипеде, у которого неисправны тормозная система или рулевое управление.
- ▼ Буксировать велосипеды, а также буксировать велосипедами прицепы, кроме прицепа, предназначенного для эксплуатации вместе с велосипедом.

ДВИЖЕНИЕ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ИЛИ ПРИ НЕДОСТАТОЧНОЙ **ВИДИМОСТИ**

На велосипеде должны быть включены фары или фонари.

Велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов для водителей других транспортных средств.



CPOMITUIL SHARM, NOTOPDIL HLODAOHNING SHATD DEJIOGMILHUNGT 3



4.4.1. «Велосипедная дорожка»



4.4.2. «Конец велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов»



4.5.2. «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)»



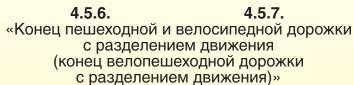
4.5.3. «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением



4.5.4. 4.5.5. «Пешеходная и велосипедная дорожки с разделением движения»









5.11.2. «Дорога с полосой для велосипедистов»



5.12.2. «Конец дороги с полосой для велосипедистов»



5.13.3. 5.13.4. «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов»



5.14.2. «Полоса для велосипедистов»



5.14.3. «Конец полосы для велосипедистов»



5.19.1. «Пешеходный переход»



5.20. «Искусственная неровность»





5.1 «Автомагистраль»



5.3 «Дорога для автомобилей»



5.21 «Жилая зона»



5.33 «Пешеходная зона»



3.2 «Движение запрещено»

3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

4.5.1 «Пешеходная дорожка»



#Добрая Дорога Детства

Пассивные средства защиты пешехода, пассажира, водителя







- Для пешехода
- Для водителя велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла
- Для передвигающегося на самокате, роликах, гироскутере, моноколесе, сегвее
- Для водителя автомобиля



- Делает более заметным для водителей автотранспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости





- Для водителя велосипеда
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах



- Зачем?
- Защищает руки и ноги при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм
- Детское удерживающее устройство (автолюлька, автокресло, бустер)



Для пассажира автомобиля (младше 12 лет и ростом ниже 150 см)



- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП







Илем



- Для водителя велосипеда ¹
- Для водителя мопеда, скутера, мотоцикла²
- Для пассажира мотоцикла²
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах¹





- Зачем?
- Защищает голову при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

Ремень безопасности



- Для водителя автомобиля
- Для пассажира автомобиля





- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП









Как правильно выбрать детское удерживающее устройство?

Размер

Детские удерживающие устройства (ДУУ, детские автокресла) подразделяются на группы 0+, 1, 2 и 3.



Не покупайте ДУУ «на вырост».

Помните, что универсальные модели обеспечивают меньшую степень защиты, чем идеально подобранное автокресло, предназначенное для перевозки детей определённого роста и веса.

Надёжность и безопасность



На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ЕСЕ R44/04 или ЕСЕ R129 и оранжевая наклейка.

В России все ДУУ подлежат обязательной сертификации.

При покупке спрашивайте у продавца сертификат на ДУУ.

Если продавец не может предоставить сертификат, не покупайте такое ДУУ. Несертифицированное ДУУ не гарантирует безопасности вашему ребёнку в случае аварии.

Покупайте автокресла известных производителей.

Если производитель неизвестный, о нём мало или нет информации, в том числе в Интернете, воздержитесь от покупки такого устройства.

Покупайте ДУУ в проверенных местах:

автомобильных или детских магазинах, специализированных Интернет-магазинах. Остерегайтесь подделок и покупок в сомнительных торговых точках.



Установка

Каждая конкретная модель имеет свои особенности конструкции.

Перед покупкой убедитесь, что конкретное кресло подходит именно к вашему автомобилю.

Если ваш автомобиль оборудован системой крепления ISOFIX, покупайте автокресло, также оборудованное этой системой крепления. Оно надёжнее, чем крепление при помощи ремня безопасности.

Правильно устанавливайте ДУУ в автомобиле. Проконсультируйтесь с продавцом и внимательно прочитайте инструкцию.

Если ваш автомобиль оборудован передней пассажирской подушкой безопасности, то устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.

Комфорт

Выбирайте автокресло вместе с ребёнком.

Ребёнку в автокресле должно быть удобно сидеть.

Обращайте внимание на качество изготовления и материалов, из которых сделано ДУУ.

Все крепления и застёжки должны быть изготовлены из металла.

Если изделие имеет кривые швы, торчащие заусенцы, от него исходит резкий химический запах, откажитесь от покупки такого автокресла.

Отдавайте предпочтение моделям со съёмными чехлами, чтобы при необходимости их можно было стирать.

!!! Если ДУУ побывало в аварии, использовать его дальше НЕЛЬЗЯ.

Помните об этом, приобретая детское автокресло «с рук», по объявлению.

Качественное ДУУ — это безопасность вашего ребёнка при поездках в автомобиле.

Не экономьте на безопасности своих детей!

Помните, что даже самое качественное авторесло не защитит вашего ребёнка при ДТП на встречной полосе или при нарушении скоростного режима!

Для школьного школьного терей безопасности

#Добрая Дорога Детства

Выбираем детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство (ДУУ, детское автокресло) — самый надёжный способ сделать поездку ребёнка в легковом автомобиле более безопасной и комфортной.

ДУУ должно соответствовать росту и весу ребёнка



Группа 0+

0-13 кг

От рождения до 1 года



Группа 1

9-18 кг

От 9 месяцев до 4 лет



Группа 2

15-26 кг От 4 до 7 лет



Группа 2,3

15-36 кг

От 4 до 12 лет



Группа 3 (бустер)

22-36 кг

От 7 до 12 лет



Главный недостаток бустера отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во множество раз.



Если ДУУ побывало в аварии, использовать его дальше нельзя!

Не покупайте ДУУ «на вырост»

Универсальные модели (группа 1,2,3) обеспечивают меньшую степень защиты, чем идеально подобранное автокресло, предназначенное для перевозки детей определённого роста и веса.

Маркировка

На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ЕСЕ R44/04 или ECE R129.

В России все ДУУ подлежат обязательной сертификации.

Как читать маркировку?

universal

9 — 18 kg Стр

E₁

04 30 10 27 Kindersitz GmbH Европейский стандарт Тип автокресла (Universal — подходит для всех типов автомобилей)

Весовая группа

Страна, где были проведены испытания автокресла (1-Германия, 2 — Франция, 3 — Италия и т.д.)

Индивидуальный номер испытаний, где первые две цифры указывают номер Правил

Название производителя

При покупке спрашивайте у продавца сертификат на ДУУ.

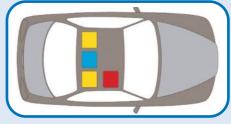
Правильно устанавливайте ДУУ в автомобиле

Изучите инструкцию.

Перед покупкой проверьте, подходит ли конкретное ДУУ именно к вашему автомобилю.

Если ваш автомобиль оборудован системой ISOFIX, выбирайте ДУУ, также оборудованное этой системой крепления. Оно надёжнее, чем крепление при помощи ремней безопасности.

Наиболее безопасное место для установки автокресла в автомобиле.



Самое безопасное место для установки автокресла

Иные рекомендуемые места для установке ДУУ

Самое небезопасное место для установки ДУУ. Устанавливать ДУУ можно только в самом крайнем случае и ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ передней пассажирской подушки безопасности.









Родителям-водителям

7 правил безопасной поездки с ребёнком в автомобиле

Воздержитесь от обгона без крайней необходимости

Если вы утомлены или ребёнок чувствует себя уставшим откажитесь от поездки.

Если вы находитесь в дороге, остановитесь в безопасном месте для отдыха.

Безопасность вашего ребёнка в ваших руках!

> Пристегните ребёнка в автокресле и пристегнитесь сами ремнём безопасности. Станьте примером для вашего ребёнка

Избегайте резких разгонов и торможений

Своевременно подавайте сигналы перед маневрированием

> Выбирайте скоростной режим исходя из ограничений с учетом дорожных условий (снег, гололёд, мокрая дорога)



Содержите автомобиль в исправном состоянии

> Выезжайте заранее, чтобы не спешить



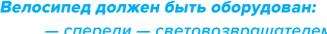


Юным велосипедистам

ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений! Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили. Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотрись, нет ли приближающихся автомашин.



- спереди световозвращателем
 и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7–14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории	44	-94	44
Тротуар, пешеходная дорожка	济	济	*
Пешеходная зона	ЗОНА	ЗОНА	30HA * *
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)	<i>₹</i>		
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)		参校	850 Å
Велосипедная дорожка		Ø₹ø	₹
Полоса для велосипедистов			↑ &**
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

- * В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.
- ** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой. Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.





Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.





Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.





По пешеходному переходу — только пешком!

При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

BORNTERNATION



ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.



БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЬ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно



TOPMOSUTE SAPAHEE

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее. Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

ВЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 50 КМ/Ч



62 м

77 M

440 ...

184 (

остояние дороги:

Сухая

На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



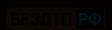
НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЪВЧЕНИЯ



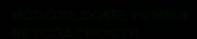
Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»







FORTELLY SESOTACIOCIVII WHATELY SESOTACIOC TVIII



Проверьте, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты, а дети зафиксированы в детских удерживающих устройствах (ДУУ).

Пристегнитесь сами.

ВЫБИРАЙТЕ И УСТАНАВ-ЛИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНО

Выбирайте ДУУ, обладающее сертификатом ЕСЕ R44/04.

Обратите внимание на качество ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.

Существует три способа крепле ния – штатными ремнями безопасности, системами крепления Isofix или Latch.

овеспечьте репёнку Комфорт

Выбирайте удобную одежду, к которой не будет жарко или холодно.

Закрепляйте ремни так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.

Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЕТОМ ВЕСА РЕБЁНКА И РЕКОМЕНДАЦИЙ ЕСЕ R44/04/04



ГРУППА О до 10 кг



ГРУППА Одо 13 кг ГРУППА І 9-18 кг



ГРУППА I 15-25 кг ГРУППА III 22-36 мг



Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»









пешеходный переход

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



CAETIME SORM

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигающийся по соседней полосе.



движение по обочине

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения



используйте световозвращающие элементы





На одежде



На детски:

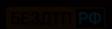


На сумках и рюкзаках

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»







CECH PANCHER

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот сзади, оранжевые катафоты — на педали и спицы.

Используйте защитную экипиров ку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено





TO DESCRIPTION OF THE PARTY OF

Остановка: поднятая вверх рука

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая



A HILL I SHOW THE

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешьтесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.











